

广筑枢纽,聚势赋能兴江淮

——十一个维度透视淮安“十四五”⑥

“十四五”以来,淮安以省委“支持淮安利用综合交通优势高质量发展枢纽经济”为主线,全力打造东部地区陆海联动大通道,做强南联北接、东融西拓的节点功能,这座“绿色高地、枢纽新城”正以更开放的姿态、更强劲的动能,在高质量发展的道路上阔步前行,为长三角北部现代化中心城市建设筑牢坚实根基。2021年淮安被明确为全国性综合交通枢纽城市和京津冀至长三角主轴重要节点,淮安港被明确为全国内河主要港口,2022年淮安创成国家绿色出行城市,2023年淮安入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市。

居全省内河第一;2025年1—10月,累计完成集装箱吞吐量50.17万标箱,同比增长8.76%,水运枢纽的“硬核”实力持续凸显。

水运优势不断巩固的同时,陆上与空中通道也在加速扩容,推动淮安更深入融入长三角一体化发展。公路方面,京沪高速“四改八”扩容改造工程已建成通车,显著提升国家大通道通行能力;当前,长深高速“四改八”扩容改造工程正加快建设,348省道淮安段、331省道盱眙绕城段等一批国省干线工程相继完工,1.38万公里公路织就“密度全省第一”的路网,互联互通水平持续提升。

铁路方面,徐宿淮盐、连淮扬镇铁路形成十字枢纽,淮安东站可直达全国120余座大中城市,2024年铁路客运量达1695万人次;宁淮城际铁路预计2027年建成通车后将形成五向放射铁路网,新淮铁路前期工作加快推进,沿淮铁路、淮泰铁路也在加速纳入规划,八向放射高铁网的蓝图正逐步变成现实。

航空领域同样实现突破,2024年淮安涟水国际机场作为唯一中小机场入选国家智慧民航建设全流程运行场景试点,全国中小机场现场会在此召开。

目前机场三期扩建工程有序推进,

国际货运区已投入使用,计划新建的6万平米航站楼建成后,将满足年旅客750万人次,货邮25万吨的运输保障能力,成为淮河生态经济带重要的航空门户。

在交通领域,“吨位决定地位”是行业共识,枢纽能级的高低决定着城市辐射带动能力的强弱。深谙此理的淮安,将大通道建设作为打开苏北腹地“大门”的关键,全力构建“公铁水空”四维联动的立体网络。水运方面,抢抓“水运江苏”发展机遇,规划二级航道里程增至近300公里,完成京杭运河绿色现代航运综合整治工程,建成磨润河航道、工业园区专用航道等“小快灵”通港达园航道,并推进金宝航道整治工程开工。此外,2025年底前将启动淮河入海水道二期配套通航工程及淮安四线船闸工程。截至目前,淮安境内航道总里程达1483公里,三级及以上高等级航道249公里,稳居全省内河第三。与此同时,上河港、中码头、巨石码头等港口项目相继建成,淮安港三期自动化码头通过竣工验收,危化品码头、黄码港竣工并投入运营。2024年,我市完成港口货物吞吐量8135万吨,全省内河第三;集装箱吞吐量57.2万标箱,位

于,力争三年内建成百亿级枢纽型多式联运物流中心,成为全国网络水运平台试点。”江苏黄码港数智科技有限公司总经理张志刚告诉记者。不远处,源彬(淮安)食品科技有限公司厂房紧邻码头,董事长庄艺玲算了笔账:“依托黄码港,产品运输时间缩短30%,物流成本降了近两成,在食品行业竞争中抢得先机。”2024年8月,黄码港网络货运平台获批江苏省首批水运试点,黄码港正朝着“百亿级物流产业园”迈进。

在淮安,物流平台正呈现“多点开花、集群发展”的态势。在淮安电子商务现代物流园,福兴祥物流公司的机械手臂不停运转,无人驾驶物流车穿梭其间。“该物流园作为华东区域中心,依托淮安发达的物流网络,快递成本比其他地区低30%,还能服务苏宁、淮盐等企业。”公司负责人于芳说。目前,该园区已集聚中通、圆通等知名企业,建成92万平米仓库,形成成熟的物流产业集群。与此同时,申通(淮安)智慧电商物流产业园、顺丰淮安创新产业园建设稳步推进,宝陞智能物流仓储、增力仓储分装智慧物流中心等项目开工建设,淮安智慧物流港一期项目、中天钢铁盐河全自动化码头竣工验收,一张覆盖“仓储、运输、配送、信息化”的物流平台矩阵逐步成型。

这些平台不仅是物流转运的“中转站”,更是提升效率、降低成本的“加速器”。淮安以平台为载体,积极推进“单一制”“一制制”“船边直提”“抵港直装”等模式,多式联运效率大幅提升。通过平台间的资源整合与功能协同,物流、资金流、信息流在淮安实现了高效交汇,这不仅缩短了企业的周转周期,还降低了综合运营成本,使实体经济发展的“筋络”愈发畅通。

通道广联奠定基础,平台广聚整合

资源,最终都指向一个目标——以更广

的辐射半径,激活产业升级的动能,

让枢纽优势真正转化为发展

胜势。在淮安,随着多式联运

体系的完善和开放水平的提升,枢纽经济的辐射效应正从

辐射广达:开放融合激活产业升级的“澎湃动能”

通道广联奠定基础,平台广聚整合资源,最终都指向一个目标——以更广的辐射半径,激活产业升级的动能,让枢纽优势真正转化为发展胜势。在淮安,随着多式联运

奋进“十四五” 提升“贡献度”

物流领域延伸至产业领域,为城市高质量发展注入澎湃动力。

“海铁联运一个集装箱能省1300元,我们一年出口超1000个标箱,光运费就省超百万元。”江苏和兴汽车科技有限公司负责人指着发往上海港的班列介绍。2025年4月,淮安港—上海港沪苏通班列实现“天天班”运行,与淮安至宁波海铁联运班列一同从沪苏通大桥过江,不仅节约运输时长一半以上,较公路运输还能节约成本30%以上。像和兴汽车这样受益的企业,在淮安已有200多家,多式联运的便利让越来越多企业“借船出海”,拓展全球市场。

物流成本的降低和效率的提升,使淮安成为产业集聚“高地”。近年来,依托交通枢纽优势,淮安成功招引中天精品钢帘线、巨石玻纤、台华新材等投资超百亿元项目,“353”战略性新兴产业融合集群持续成长,实现了国家级先进制造业集群、千亿元级制造业集群的历史性突破。不仅如此,淮安还通过“一企一策”精准服务,开展“物流服务进企业”活动,为550余家大型内外贸企业提供定制化“一站式”多式联运方案,2024年累计为重点企业节约社会物流成本约3亿元,枢纽经济的赋能效应持续凸显。

为进一步扩大枢纽辐射范围,淮安不断优化航运网络——淮安港累计开通24条集装箱航运线路(含海铁3条),形成上游辐射湖北、河南、安徽、山东,下游通达江苏沿江沿海、上海、浙江的航线网络;17家全球领先的集装箱航运公司在淮安设立还箱点,马士基等企业开通CCA业务,标志着淮安港正式纳入各大航运企业全球航运网络,外贸货物可在淮安港签发全程提单。2024年,全市完成集装箱多式联运量11.2万标箱,较2020年增长161%,淮安—上海、连云港—淮安2线路创成首批省级多式联运精品线路,淮安至上海、宁波海铁联运线路入选第二批省级精品线路试点。当前,淮安正以“枢纽‘流量’赋能经济‘增量’”为导向,推进高铁快运基地、临空产业培育,持续拓展辐射半径,让枢纽经济的动能更加强劲。

“十四五”的淮安以“广”为钥,打开了高质量发展的新空间。如今,这座长三角北部现代化中心城市,正以通道广联的优势、平台广聚的活力、辐射广达的势能,让枢纽经济成为“绿色高地、枢纽新城”建设的最强引擎,在高质量发展的道路上稳步前行。

科创赋能与绿色发展并驾齐驱

南京银行淮安分行 连续三季度获评“双优”

■通讯员 滕 雪

本报讯 近日,中国人民银行淮安市分行发布2025年三季度全市银行业金融机构服务评估通报,南京银行淮安分行因在科技创新服务与绿色低碳发展方面表现突出,两项指标均获评“优秀”,该分行已连续三个季度两项指标均获评“优秀”,彰显了其在支持区域战略性新兴产业和可持续发展中的引领作用。

在服务科技创新方面,南京银行淮安分行通过扎实的科技信贷投放、创新的产品体系及精准的产业扶持策略,有效满足了科技型企业的融资需求。截至今年9月末,该分行已累计投放33亿元资金,支持了460家科技型企业,助力企业解决关键技术攻关

中的资金难题。

在服务绿色低碳发展方面,南京银行淮安分行始终将绿色金融作为服务实体经济、推动产业升级的重要抓手。截至目前9月末,该分行累计新增绿色金融投放38亿元,服务绿色企业客户331户,并于10月底落地淮安市首单转型金融业务,在为区域绿色经济发展注入金融动能的同时,也提升了南京银行的品牌影响力。

南京银行淮安分行将持续深耕科技金融与绿色金融领域,通过创新服务模式进一步凸显竞争优势,全方位提升服务实体经济的质效。同时,该分行还将积极探索多元化金融解决方案,深化与地方经济的融合协同,为区域经济高质量发展注入更强动能。

国网淮安供电公司:

人工智能助力财务核验工作 提质增效

■通讯员 江映蓉 王佳慧

本报讯 日前,国网淮安供电公司财务部工作人员利用该公司自主研发的光伏数据智能分析工具,在2小时内完成财务与营销2大系统中7万余条分布式光伏数据的快速精准核验工作,大幅提升工作效率。

近年来,淮安分布式光伏发电发展呈井喷态势,为地方经济社会发展注入了不竭的绿色动能,光伏并网发电数据量呈指数级增长。以往,此类涉及大量数据核验工作主要通过表格函数进行人工比对,一般需初核、复核、审核三道程序,由三人协同进行,至少需要48小时才能完成。

该智能分析工具攻克了数据接口

兼容性、字段映射等难题,可对跨专业数据建立起实时映射关系。在核验人员选定核验范围后,一键下发任务,该智能分析工具可依托映射关系,自主跨专业抓取数据并逐项分析,自动生成数据比对报告。整个过程无需人工干预,且彻底消除了以往核验中可能存在的漏检、误判等问题,差异数据识别精准率高达100%。

在此基础上,该智能分析工具依托AI大模型,实现了涉财合同智能审查功能。它能自动标识合同中的异常内容及数据,并将初步修改意见推送至合同发起人邮箱,从而推动整体业务流程优化,助力企业经营管理提质增效。



11月29日,在第十二个国家宪法日来临之际,我市小学生走进市中级人民法院。在法官的引导下,学生们参观诉讼服务中心等场所,并参与模拟法庭、法律知识抢答等活动,在心中种下尊法学法、守法用法的种子。

■记者 王昊

“我家门口那条路”洪泽湖旅游公路系列报道

“生态路”,“绿色丝带”串联美好生活

■记者 孔 雪 吴家婧
通讯员 王晓晴 吴爱民
朱 骏 孙 友

洪泽湖畔,居民漫步于绿荫之下,欢声笑语不断;蒋坝镇的最美三公里,让“转角遇美好”成为日常;官滩镇马浪岗湖畔营地里,孩童嬉戏、老人闲坐,生动诠释着人与自然的和谐共生……

自2021年洪泽湖旅游公路开工建设以来,沿线农村发生了翻天覆地的变化:房前屋后新增绿地,滨水空间增添设施,古村风貌融入现代元素,农村公路摇身一变,成为承载乡愁与幸福的“生活纽带”。

“洪泽湖旅游公路就像一条‘绿色丝带’,将洪泽湖的湖光山色、湿地生态与乡村肌理有机串联,真正意义上实现了‘路景融合’。”盱眙县官滩镇宣传委员倪静表示,洪泽湖旅游公路的建成,激活了沉睡的生态资源,给当地农文旅发展带来了新的契机。她告诉记者,该镇精心打造了马浪岗湖畔营地、洪湖龙虾亲子乐园等一批特色农文旅项目,既保留了乡土气息,又注入



了现代休闲元素,吸引了大批游客前来体验“湖鲜+露营+亲子”的沉浸式乡村生活。

洪泽湖旅游公路将绿色发展理念贯穿规划设计、建设施工与管养运营全周期,并与淮安大运河百里画廊建设、洪泽湖综合保护与开发利用、生态修复工程协同推进,打造了集生态修复、防洪安全、产业景观、文旅体验于一体的沿湖绿色生态廊道。“为突出大

湖风光和运河特色,我们运用洪泽湖独特的水域景观,塑造水景主题,优先选择适合本地气候、土壤的树种,采取生态式、点缀式种植方式,打造四时之景。同时,结合临湖亲水特色,在道路两侧建设景观小品,灵活采用遮、透、露等手法,使公路与湖景自然协调。”市公路事业发展中心党委书记、主任蔡晓斌介绍。

洪泽湖旅游公路的建设及路域环

境的提升有效推动了环保理念传播。一方面,随着游客增多,人们对洪泽湖生态环境的关注度提升,增强了大家保护生态环境的意识;另一方面,当地政府和相关部门借此契机,加强对周边环境的保护和管理,实现经济发展与环境保护的良性互动。目前,洪泽湖旅游公路沿线已设置多个公路驿站、观景平台、停车场和休息区,如五里牌驿站、音乐广场、船厂记忆、沙溪湾区、阅湖湾等,进一步提升了市民游客的体验。

值得一提的是,依托洪泽湖旅游公路编制的江苏省团体标准《绿色农村公路建设规范》,填补了国内空白。打造绿色农路“淮安样板”,推进环洪泽湖“四好农村路”高质量发展,2023年入选江苏省交通强国建设试点典型经验。



我市举办2025年“世界艾滋病日”主题活动

(上接A1版)

据了解,我市艾滋病疫情持续保持低流行水平,2023年和2024年报告病例数分别较上年下降11.3%和3.0%,今年1—10月较2024年同期再降18.4%。目前,艾滋病传播途径以性传播为主,占比高达98.4%,其中同性传播占57.0%。血液传播已完全阻断,母婴传播也得到有效控制。

面对我市艾滋病疫情态势,市疾控中心构建了全方位的防控体系:通过进社区、进校园开展精准宣传,并利用新媒体平台普及防艾知识;扩大检测覆盖面,在重点科室推行医务人员主动提供检测咨询服务,在公共场所和学校投放自助检测一体机;全市设有2个艾滋病暴露前后预防门诊,提供专业服务。此外,还建立了6个针对不同高

危人群的监测哨点,完善综合监测网

络。对于感染者,我市提供随访救治服务,包括免费抗病毒治疗和定期检测。

市疾控中心专家特别提醒,避免高危性行为是预防艾滋病的最有效手段。

若发生高危暴露,应及时前往我市

2个艾滋病暴露前后预防门诊寻求专业服务。一旦感染,要积极配合疾

病预防控制机构的流行病学调查,尽早

开始抗病毒治疗,以取得更好疗效。

此次游园会通过创新形式让防艾

宣传“活”了起来,为营造健康向上的校园环境注入新动力。市疾控中心相关

负责人表示,将继续推进“防艾知识进校园”工作,筑牢青年健康防线,为终

结艾滋病流行贡献力量。

开始抗病毒治疗,以取得更好疗效。

此次游园会通过创新形式让防艾

宣传“活”了起来,为营造健康向上的校园环境注入新动力。市疾控中心相关

负责人表示,将继续推进“防艾知识进校园”工作,筑牢青年健康防线,为终

结艾滋病流行贡献力量。